



تقرير

إحصاء نشاط سكك الحديد

لسنة 2025





تقرير إحصاء نشاط سكك الحديد لسنة 2025

شكر وتقدير ...

تتقدم هيئة الاحصاء ونظم المعلومات الجغرافية
بالشكر والتقدير الى الجهات التي ساهمت في اصدار التقرير

- وزارة النقل
- الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

فريق اعداد التقرير

- السيدة هناء مجبل نجم – مدير إحصاءات النقل والاتصالات
- السيد جعفر حميد قاسم _ مشرف شعبة النقل

العاملين على اصدار التقرير

- السيد مصطفى قاسم عمر / المسؤول على اصدار التقرير

اللجنة الفنية لإعداد تقرير سكك الحديد

- السيد قصي عبد الفتاح رؤوف / المدير العام للشؤون الفنية
- السيدة هناء مجبل نجم / مدير احصاءات النقل والاتصالات
- السيد جعفر حميد قاسم / مشرف شعبة النقل / مديريه احصاءات النقل والاتصالات
- السيد مصطفى قاسم عمر / مديريه احصاءات النقل والاتصالات
- السيد علي كاظم خضير / مدير قسم الاحصاء والقوى العاملة والتدريب / وزارة النقل
- السيد فراس سعدون عبد الامير / مسؤول شعبة الاحصاء / وزارة النقل
- السيد حيدر احمد علي / مركز وزارة النقل
- السيدة مريم قحطان طالب / الشركة العامة لسكك الحديد العراقية
- السيد ثامر غازي حسين / الشركة العامة لسكك الحديد العراقية
- السيدة نور سعد احمد / الشركة العامة لسكك الحديد العراقية
- السيدة ايثار محسن زاير / الشركة العامة لسكك الحديد العراقية
- السيد محمد حبيب جبر / الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

محتويات الموضوعات والتحليل

الموضوع	رقم الصفحة
1- المقدمة	1
2- منهجية العمل	1
3- المفاهيم والتعاريف	2
4- اهم المؤشرات / تحليل النتائج	3
5- التوصيات	4
6- مصدر البيانات	4

الجداول الاحصائية

الموضوع	رقم الصفحة
جدول 1 : إجمالي المؤشرات التحليلية الخاصة بنشاط سكك الحديد للسنوات (2021 – 2025)	5
جدول 2 : إجمالي المؤشرات الرئيسية لنشاط سكك الحديد للسنوات (2021 – 2025)	7
جدول 3 : عدد قاطرات الديزل (الموجودة والعاملة) حسب النوع للسنوات (2023-2025)	8
جدول 4 : القطارات الموجودة والعاملة (DMU) (القطار الصيني المتكامل) لسنة 2025	9
جدول 5 : مجموع عدد القاطرات الرئيسية الموجودة والعاملة (الديزل و DMU) لسنة 2025	9
جدول 6 : عدد المقطورات (التقليدية و DMU) العاملة للشركة العامة لسكك الحديد للسنوات (2023-2025)	10
جدول 7 : عدد المحطات العاملة وأطوال خطوط سكك الحديد (كم) حسب الخط والنوع لسنة 2025	13
جدول 8: عدد المسافرين والكيلومترات السفريّة المقطوعة والإيرادات المتحققة حسب الخط لسنة 2025	14
جدول 9: عدد المسافرين حسب المحطات لسنة 2025	15
جدول 10: عدد المسافرين المنقولين بأجر والكيلومترات السفريّة المقطوعة والإيرادات المتحققة من نقل المسافرين حسب الأشهر لسنة 2025	16
جدول 11: كمية البضائع المنقولة حسب المحطات لسنة 2025 (طن)	17
جدول 12: كمية البضائع المنقولة والكيلومترات الطنية المقطوعة والإيرادات المتحققة حسب نوع البضاعة لسنة 2025	18
جدول 13 : إجمالي كمية البضائع المنقولة بأجر والكيلومترات الطنية المقطوعة والإيرادات المتحققة حسب الخط والأشهر لسنة 2025	19
جدول 14: كمية البضائع المنقولة بأجر حسب الخط والشهر لسنة 2025 (طن)	20
جدول 15: عدد السفرات المتحققة للقطارات حسب الخط وطبيعة النقل لسنة 2025	21
جدول 16: عدد السفرات و كيلومترات المسير المقطوعة لشاحنات البضائع والعربات حسب الخطوط وطبيعة النقل لسنة 2025	22
جدول 17: عدد العاملين حسب الاختصاص والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2025	23
جدول 18: عدد العاملين حسب المستوى التعليمي والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2025	23
جدول 19: عدد العاملين حسب الاختصاص والفئات العمرية والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2025	24

الاشكال البيانية

الموضوع	رقم الصفحة
شكل 1 : عدد المسافرين(بالالف) المنقولين بأجر بسكك الحديد للسنوات (2021-2025)	6
شكل 2 : كمية البضائع(الف طن) المنقولة بأجر بسكك الحديد للسنوات (2021-2025)	6
شكل 3 : عدد قاطرات الديزل العاملة (الرئيسية والمنافلة) حسب النوع للسنوات (2023-2025)	8
شكل 4 : عدد عربات المسافرين وشاحنات البضائع العاملة لسكك الحديد للسنوات (2023-2025)	10
شكل 5 : كمية البضاعة المنقولة حسب نوع البضاعة لسنة 2025 (الف طن)	18
شكل 6 : النسبة المئوية للبضاعة المنقولة حسب الخط والشهر لسنة 2025	20
الخرائط	
الموضوع	رقم الصفحة
خارطة (1) : خطوط سكك الحديد حسب المحطات الداخلية في العراق لسنة 2025	11

1. المقدمة

تعتبر الشركة العامة لسكك الحديد العراقية احدى التشكيلات التابعة لوزارة النقل ومن المؤسسات العريقة في البلد ، لما لها من أهمية وما تلعبه من دور متقدم في ديمومة حركة نقل المسافرين وشحن البضائع والسلع والمواد المختلفة إضافة إلى نقل وتوفير أساسيات ومقومات النهوض بواقع خدمي يتمتع بكافة سبل الراحة والأمان والتكنولوجيا الصناعية المعاصرة.

وتبرز أهمية النقل بسكك الحديد من خلال القدرة الكبيرة على نقل الحمولات الثقيلة ولمسافات بعيدة وبسرعة واضحة تفوق الكثير من الوسائل الأخرى، كما تبرز أهمية السكك من خلال التأثير المباشر في توزيع السكان وإيجاد التجمعات الحضرية الكبيرة جراء مرور شبكات السكك فيها وكما نلاحظ ذلك في العديد من المدن الأوربية الصناعية التي نمت وازدهرت جراء وجود سكك الحديد فيها ، وتعتبر سكك الحديد في مقدمة وسائل النقل التي تعتمد عليها الدول اعتماداً كبيراً في تحقيق الأهداف الاقتصادية والاجتماعية والسياسية والعسكرية وعلى ذلك تقوم العديد من الدول بإنشاء سكك الحديد وتحديثها بالوحدات المتحركة الحديثة ، هذا وان اغلب دول العالم تعتبر خطوط السكك الحديدية من ضمن المشاريع الوطنية ذات الربحية القومية بمعنى ان عوائدها غير مباشرة ، وبالتالي لاتخضع الى مقاييس الربحية التجارية وانما تقاس بما تحققه من فوائد ومكاسب إجتماعية واقتصادية كما ويمثل النقل بسكك الحديد احد الجوانب الأساسية في مجال النقل البري التي تحقق شروط النقل بأمان وبأقل تكلفة للمسافرين والبضائع ولمسافات طويلة.

تعتبر البداية الفعلية لتسيير أول قطار بين بغداد وسميكة الدجيل الإسحاقى عام (1914) وفي عام (1918) بوشر بإنشاء خط قياسي بين بغداد والحلة لنقل المحاصيل الزراعية ، بعدها تم تمديد عدة خطوط منها خط الشرفاط إلى الموصل وتم ربطه بالخطوط السورية والتركية ثم الشبكة الأوربية، في عام 1940 تم تسيير اول قطار من العراق إلى حيدر باشا (اسطنبول) وبالنظر لموقع العراق الجغرافي تم وضع الحجرالأساس لبناية المحطة العالمية الكبرى في جانب الكرخ من بغداد في عام 1948 وأنجزت بشكل نهائي عام 1953 وسميت الشركة العامة لسكك الحديد.

ان توفير البيانات والمؤشرات الإحصائية للجهات التخطيطية عن هذا النشاط أصبحت بتطور الزمن على قدر كبير من الأهمية في التخطيط للنقل بسكك الحديد بشكل خاص والنقل البري بشكل عام وانطلاقاً من أهمية المؤشرات الإحصائية من حيث شموليتها ودقة تنظيمها وطريقة تدفقها لوصولها إلى الجهات المستفيدة واعتمادها في وضع الخطط ومتابعة البرامج المطلوبة واتخاذ القرارات الصائبة في توجيه هذا النشاط لأغراض التنمية.

2. منهجية العمل

يتم جمع البيانات الإحصائية من خلال جداول وسجلات إدارية سنوية لدى الشركة العامة لسكك الحديد العراقية تتضمن بيانات إحصائية تعكس النشاط النوعي والمالي والاقتصادي للشركة . تدقق البيانات في مديرية إحصاءات النقل والاتصالات من حيث دقة المؤشرات وشموليته بالإضافة إلى استخراج المؤشرات الإحصائية باستخدام الأساليب الوصفية وتضمن أهم البيانات لأهم المؤشرات الرئيسية وتم اضافة مؤشر جديد للنسبة المئوية للبضاعة المنقولة حسب الخط والشهر من إجمالي كمية البضاعة المنقولة لسنة 2024 .

تقوم هيئة الإحصاء ونظم المعلومات الجغرافية وبالتنسيق مع وزارة النقل إصدار النشرة الإحصائية الخاصة بنشاط سكك الحديد العراقية لتوفير مؤشرات عن عدد القاطرات وأنواعها، عدد المسافرين ، كمية البضائع المنقولة والإيرادات المتحققة من جراء نقل المسافرين والبضائع ، أطوال خطوط سكك الحديد . . الخ

3. المفاهيم والتعاريف

- 3-1 القاطرات الرئيسية : وهي القاطرات التي تسحب عربات المسافرين والبضائع .
- 3-2 القاطرة : ماكينة (رأس القطار) .
- 3-3 قاطرات المناقلة : ماكينة توصيل القاطرات بالعربات داخل المحطة .
- 3-4 عدد الكيلومترات السفرية المقطوعة : يقصد بها عدد المسافرين المنقولين للمسافات المقطوعة بواسطة القاطرات (الطاقة المتحققة من نقل المسافرين)
عدد المسافرين المنقولين $\times$ عدد الكيلومترات التي تقطعها القاطرات ووحدة القياس (مسافر . كم) .
- 3-5 عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة : يقصد بها كمية البضاعة المنقولة للمسافات المقطوعة بواسطة القاطرات (الطاقة المتحققة من نقل المسافرين)
كمية البضاعة المنقولة $\times$ عدد الكيلومترات التي تقطعها القاطرات ووحدة القياس (طن . كم)
- 3-6 متوسط اجرة نقل المسافر الواحد = الايرادات المتحققة من نقل المسافرين (بأجر) $\div$ عدد المسافرين (بأجر)
- 3-7 متوسط طول السفرة لنقل المسافرين بأجر = عدد الكيلومترات السفرية المقطوعة (بأجر) $\div$ عدد المسافرين (بأجر)
- 3-8 متوسط اجرة الكيلومتر السفري الواحد = متوسط اجرة نقل المسافر الواحد $\div$ متوسط طول السفرة لنقل المسافرين (بأجر)
- 3-9 متوسط اجرة نقل الطن الواحد = الايرادات المتحققة من نقل البضائع (بأجر) $\div$ كمية البضائع المنقولة (بأجر)
- 3-10 متوسط اجرة نقل الطن الواحد لكلومتر واحد = الايرادات المتحققة من نقل البضائع (بأجر) $\div$ عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة (بأجر)
- 3-11 متوسط طول السفرة لنقل البضائع = عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة (بأجر) $\div$ كمية البضائع المنقولة (بأجر)
- 3-12 متوسط عدد مقاعد العربة الواحدة = عدد المقاعد والاسرة $\div$ مجموع عدد العربات
- 3-13 متوسط حمولة الشاحنة الواحدة = الحمولة لشاحنات البضائع $\div$ عدد شاحنات البضائع
- 3-14 خطوط السكك الرئيسية : هي الخطوط التي تربط المدن الكبيرة بعضها ببعض وتقوم بتقديم خدمات نقل المسافرين والبضائع المختلفة بين المدن .

3-15 خطوط السكك الفرعية : هي الخطوط التي تمتد بين الخطوط الرئيسية وتصل الى الأماكن التي لاتصل اليها خدمات الخطوط الرئيسية وترتبط بالمدن الصغيرة والضواحي والمناطق الصناعية والتجارية .

3-16 الخط المزدوج : ويقصد به الخط الموازي للخط الرئيسي.

3-17 الكفاءة الوقودية لنقل المسافرين: إجمالي كمية الوقود المصروفة سنوياً على قطارات المسافرين مقسومه على الكيلومترات السفريّة المقطوع (الوقود المصروفة لوحدة طاقه النقل للمسافرين لتر .مسافر / كم)

3-18 الكفاءة الوقودية لنقل البضائع إجمالي: كمية الوقود المصروفة سنوياً على قطارات البضائع مقسومه على الكيلومترات الطنية المقطوعه (الوقود المصروفة لوحده طاقه النقل للبضائع لتر . طن كم) .

4. اهم المؤشرات / تحليل النتائج

4-1 أطوال سكك الحديد

بلغت أطوال سكك الحديد (3072) كم في سنة 2025 منها (1856) كم خطوط رئيسية بنسبة (60.4%) أما الخطوط الفرعية فبلغ طولها (696) كم بنسبة (22.7%) لسنة 2025 علماً بأن طول الخطوط المزدوجة (520) بنسبة (16.9%) كما في جدول (1) وجدول (7) .

4-2 عدد مسافري سكك الحديد (مؤشر التنمية المستدامة)

تبين من جدول (1) إن عدد مسافري سكك الحديد بأجر (192) ألف مسافر لسنة 2025 مقابل (248) ألف مسافر سنة 2024 بأنخفاض بلغت نسبته (22.6%) ويعود سبب الانخفاض إلى توقف بعض القطارات لفترة محددة وكما موضح في الشكل (1) .

4-3 عدد الكيلومترات السفريّة المقطوعه

بلغ عدد الكيلومترات السفريّة المقطوعة بأجر (78) مليون مسافر كم سنة 2025 مقابل (98) مليون مسافر كم سنة 2024 و بأنخفاض بلغت نسبته (20.4%) وذلك بسبب قلة عدد المسافرين ومسافة الخط المقطوع كما في جدول (1) .

4-4 عدد الكيلومترات الطنية المقطوعه

عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة بأجر فقد بلغ (255) مليون طن.كم سنة 2025 مقابل (267) مليون (طن.كم) سنة 2024 أي بانخفاض بلغت نسبته (4.5%) يعود سبب الانخفاض الى توقف و عطل بعض القطارات المسيرة كما في جدول(1) .

4-5 الإيرادات المتحققة من نقل المسافرين بأجر

بلغت الإيرادات المتحققة من نقل المسافرين بأجر (2224) مليون دينار لسنة 2025 مقابل (2708) مليون دينار سنة 2024 وبنسبة انخفاض مقدارها (17.9%) ويعود سبب الانخفاض الى قلة عدد المسافرين ، في حين بلغت الإيرادات المتحققة من نقل البضائع (11307) مليون دينار سنة 2025 مقابل (15347) مليون دينار سنة 2024 وبنسبة انخفاض مقدارها (26.3%) ويعود سبب الانخفاض الى قلة عدد ناقلات البضائع المتحققة وتوقف بعض الاشهر من نقل البضائع لعدم تجديد العقد مع الجهة المساندة ، كما في جدول (1) وجدول (2) .

6-4 متوسط أجرة نقل المسافرين الواحد
بلغ متوسط أجرة نقل المسافرين الواحد (11583) دينار سنة 2025 مقابل (10919) دينار سنة 2024 أي ارتفاع بلغ نسبته (6.1%) مقارنة بمتوسط طول السفرة لنقل المسافرين بأجر (406) كم سنة 2025 كما موضح في جدول (2) .

7-4 كمية البضائع المنقولة بأجر
إن كمية البضائع المنقولة بأجر بلغت (354) ألف طن سنة 2025 مقابل (485) ألف طن سنة 2024 أي بانخفاض بلغت نسبته (27.0%) كما في جدول (2) .

8-4 متوسط أجرة نقل الطن الواحد
بلغ متوسط أجرة نقل الطن الواحد (31941) دينار سنة 2025 مقابل (31643) دينار سنة 2024 و بارتفاع بلغت نسبته (0.9%) كما في جدول (2) .

9-4 عدد قاطرات
بلغ عدد قاطرات الديزل الموجودة (375) قاطرة في سنة 2025 منها (269) قاطرة رئيسية وبنسبة (71.7%) و (106) قاطرة منقولة وبنسبة (28.3%) ومن قاطرات الديزل الموجودة إعلاه وجد ان عدد القاطرات العاملة قليل وعددها (61) قاطرة عاملة فقط ومنها (43) قاطرة رئيسية وبنسبة (70.5%) و (18) قاطرة منقولة وبنسبة (29.5%) كما في جدول (3) وتم دعم الشركة العامة لسكك الحديد العراقية بالقطار الصيني (DMU) الجديد ، كما في جدول (3) .

10-4 عدد العاملين في الشركة العامة لسكك الحديد
بلغ عدد العاملين في الشركة العامة لسكك الحديد (3338) عامل لسنة 2025 مقابل (3569) عامل سنة 2024 وبنسبة انخفاض مقدارها (6.5%) وذلك لاسباب مختلفة منها (الاحالة الى التقاعد ، النقل والتنسيب الى وزارات وشركات اخرى) كما في جدول (17) .

5. التوصيات

1-5 صيانة سكك القطارات وتأهيل البنى التحتية للنقل بالسكك الحديد وزيادة عدد اطوال الخطوط .

2-5 تطوير وتوسيع الخطوط الحديدية وتحسين مواصفاتها من حيث السرعة والحمولات المحورية وزيادة كفاءة شبكة النقل الحالية وزيادة طاقاتها الاستيعابية ودرجة الأمان والارتفاع بنوعية ومواصفات البنى التحتية ووضع أولوياتها وتنفيذها ضمن برامج محددة لتحقيق السياسات التنموية .

3-5 زيادة سرعة قطارات المسافرين وتحديث شبكة الإشارات والاتصالات .

4-5 تجهيز الشركة بالقطارات الحديثة والمتكاملة وعربات المسافرين والشاحنات الجديدة لنقل البضائع وتأهيل وحداتها المتحركة .

6. مصدر البيانات

وزارة النقل / الشركة العامة لسكك الحديد العراقية.

اجمالي المؤشرات التحليلية الخاصة بنشاط سكك الحديد للسنوات (2021- 2025)

Total Analitical Indicators of Railway Activity for the years (2021-2025)

Table (1)

جدول (1)

الايادات المتحققة (مليون دينار) من نقل المسافرين والبضائع		عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة بأجر(مليون طن. كم)	كمية البضائع المنقولة بأجر(الف طن)	عدد الكيلومترات السفرية (مليون مسافر.كم)		عدد المسافرين (بالالف)		اطوال الخطوط (كم)	السنوات
Revenues (million ID) from Transport		Number of ton kilometers travelled with charge (million.ton.km)	volume of Goods transported with charge (1000.ton)	Number of traveled kelometers measured in (million passenger.km)		Number of passengers (thousand)		Rail way lines lengths(km)	Year
البضائع	المسافرين			بدون أجر	بأجر	بدون أجر	بأجر		
				free	with charge	free	with charge		
16,080	1,079	335	593	0	45	0	127	2,893	2021*
17,764	1,319	287	407	0	52	0	143	2,893	2022*
15,438	2,804	272	654	0	101	0	249	3,072	2023*
15,347	2,708	267	485	0	98	0	248	3,072	2024*
11,307	2,224	255	354	0	78	0	192	3,072	2025*
-26.3	-17.9	-4.5	-27	0.0	-20.4	0.0	-22.6	0.0	معدل التغير السنوي (2025-2024)% Percentage rate for (2024-2025)%

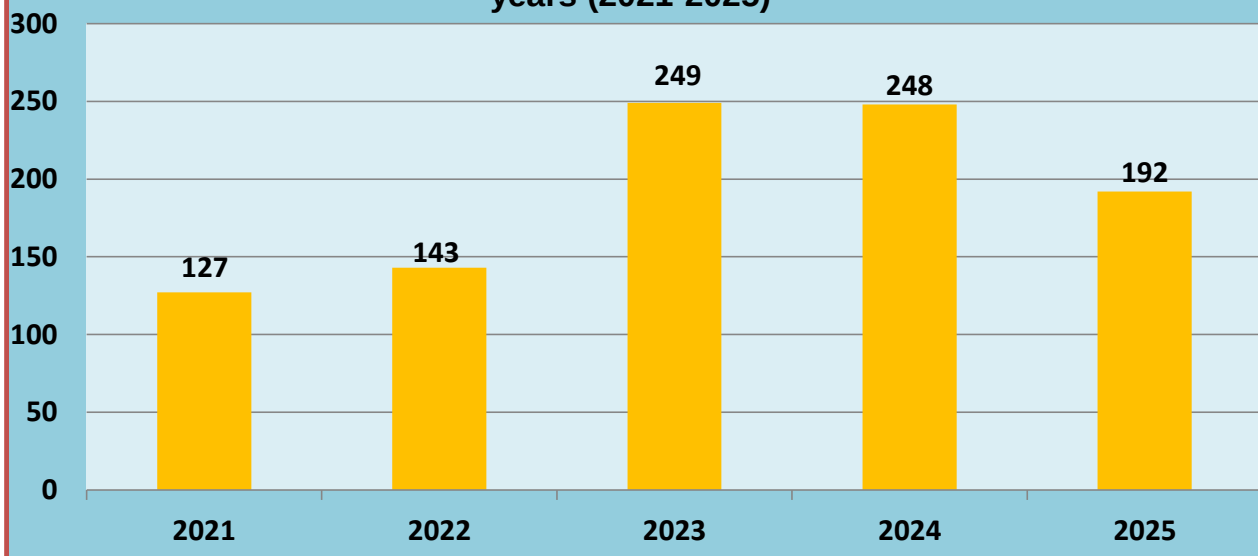
*Numbers don't include international transport

* الارقام لا تتضمن نقل دولي

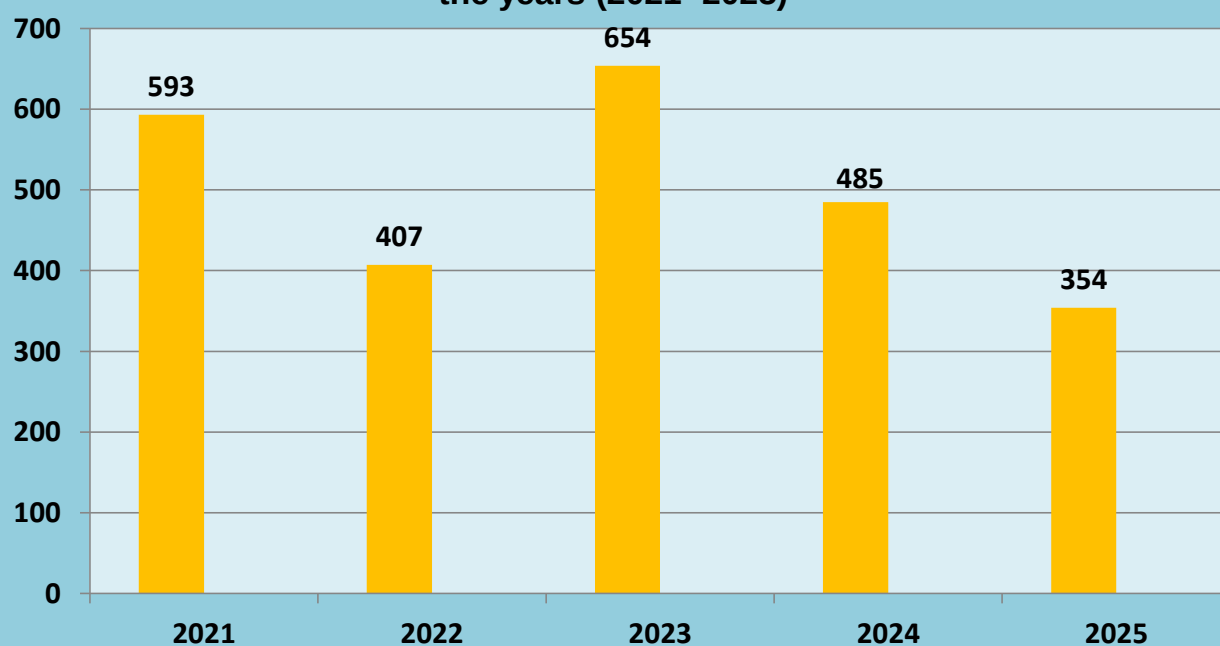
Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way .

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية .

شكل (1) : عدد المسافرين (بالألف) المنقولين بأجر بسكك الحديد للسنوات (2025-2021)
 Figure(1) : Number of passengers (thousand) transported by railway for the years (2021-2025)



شكل (2) : كمية البضائع (الف طن) المنقولة بأجر بسكك الحديد للسنوات (2025-2021)
 Figure (2): Quntity of goods (Thousand ton) transported in wage by railways for the years (2021- 2025)



اجمالي المؤشرات الرئيسية لنشاط سكك الحديد للسنوات (2021-2025)

Total Key Indicators of Railway Activity for the years (2021-2025)

Table (2)

جدول (2)

التفاصيل	وحدة القياس	2021	2022	2023	2024	2025	Measurment Unit	Details
عدد المسافرين (بدون بأجر)	مسافريالآلاف	0	0	0	0	0	Thousand passengers	Number of Passengers (unpaid)
عدد المسافرين (بأجر)	مسافريالآلاف	127	143	249	248	192	Thousand passengers	Number of Passengers (paid)
عدد الكيلومترات السفريّة المقطوعة (بأجر)	مليون مسافر . كم	45	52	101	98	78	Million passengers. Km	Number of trip Kilometers travelled (paid)
الإيرادات المتحققة من نقل المسافرين (بأجر)	مليون دينار	1,079	1,319	2,804	2,708	2,224	Million ID	Revenues for passengers transported (paid)
متوسط اجرة نقل المسافر الواحد	دينار	8,496	9,224	11,261	10,919	11,583	ID	transport average wage per passenger
متوسط اجرة الكيلو متر السفري الواحد	دينار	24	25	28	28	29	ID	Trip average wage per kilometer
متوسط طول السفرة لنقل المسافرين (بأجر)	كم	354	363	406	395	406	Km	Trip average length of passengers transport (paid)
كمية البضائع المنقولة (بأجر)	الف طن	593	407	654	485	354	Thousand ton	Volume of goods transported by charge (paid)
عدد الكيلو مترات الطنية المقطوعة (بأجر)	مليون طن . كم	335	287	272	267	255	Millon ton.Km	Number of kilometers crossed with charge (paid)
الإيرادات المتحققة من نقل البضائع (بأجر)	مليون دينار	16,080	17,764	15,438	15,347	11,307	Million ID	Revenues of goods transported by charge (paid)
متوسط اجرة نقل الطن الواحد	دينار	27,116	43,646	23,606	31,643	31,941	ID	Transport average wage per ton
متوسط اجرة نقل الطن الواحد لكيلو متر واحد	دينار	48	62	57	57	44	ID	Transport average wage per ton / Km
متوسط طول السفرة لنقل البضائع	كم	565	705	416	551	720	Km	Trip average length for goods transport
القاطرات الموجودة الديزل في نهاية السنة	عدد	سيت صيني 375+12	سيت صيني 375+12	سيت صيني 375+12	سيت صيني 375+12	سيت صيني 375+12	No.	Trains available at the end of the year
إجمالي عربات نقل المسافرين في نهاية السنة	عدد	سيت صيني 144+12	سيت صيني 149+12	سيت صيني 140+12	سيت صيني 141+12	سيت صيني 140+12	No.	Total passengers rail cars at the end of the year
* إجمالي مقاعد عربات المسافرين	عدد	4,640	5,944	6,409	5,209	5,535	No.	Total seats of passengers rail cars
شاحنات البضائع الموجودة في نهاية السنة	عدد	623	997	1,113	1,125	1,314	No.	Number of goods rail cars at the end of the year
حمولة شاحنات البضائع	الف طن	31	50	56	56	66	Thousand ton	Freight of goods vehicles
متوسط عدد مقاعد العربة الواحدة	عدد	32	40	46	37	40	No.	*Average seats per passenger car
متوسط حمولة الشاحنة الواحدة	طن	50	50	50	50	50	Ton	Average freight per goods vehicle
**الكفاءة الوقودية لنقل المسافرين	لتر . لكل مسافر . كم	0,024	0,036	0,0024	0,0035	0,035	L. Per traveler. K.M	**Fuel efficiency for passenger transport
الكفاءة الوقودية لنقل البضائع	لتر . لكل طن . كم	0,013	0,010	0,0009	0,0014	0,011	L. Per traveler. K.T	**Fuel efficiency for transport of goods

conventional rail car + DMU rail car

* عربات التقليدية + عربات DMU

**الكفاءة الوقودية لنقل المسافرين = 0,035 لتر لكل مسافر . كم
مع توفير تبريد وتكييف وانارة وشاشات عرض تلفزيون وماء ومطعم

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية .

. Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

عدد قاطرات الديزل (الموجودة والعاملة) حسب النوع للسنوات (2023- 2025)

Number of Diesel Locomotives (existed and operating) by Type for the years (2023- 2025)

Table (3)

جدول (3)

المجموع	عدد قاطرات الديزل العاملة		المجموع	عدد قاطرات الديزل الموجودة		السنة
	Number of Diesel Locomotives operating			Number of Diesel Locomotives existed		
	مناقلة	رئيسية		مناقلة	رئيسية	
	Connector	Main		Connector	Main	
Total	Connector	Main	Total	Connector	Main	Year
33	15	18	*375	106	269	2023
39	15	24	*375	106	269	2024
61	18	43	*375	106	269	2025

Including 342 locomotives are not suitable for work, some of which can be repaired and locomotives are old diesel locomotives and less annually because it is old and the (2) new trains are Chinese DMU Chinese train integrated New train

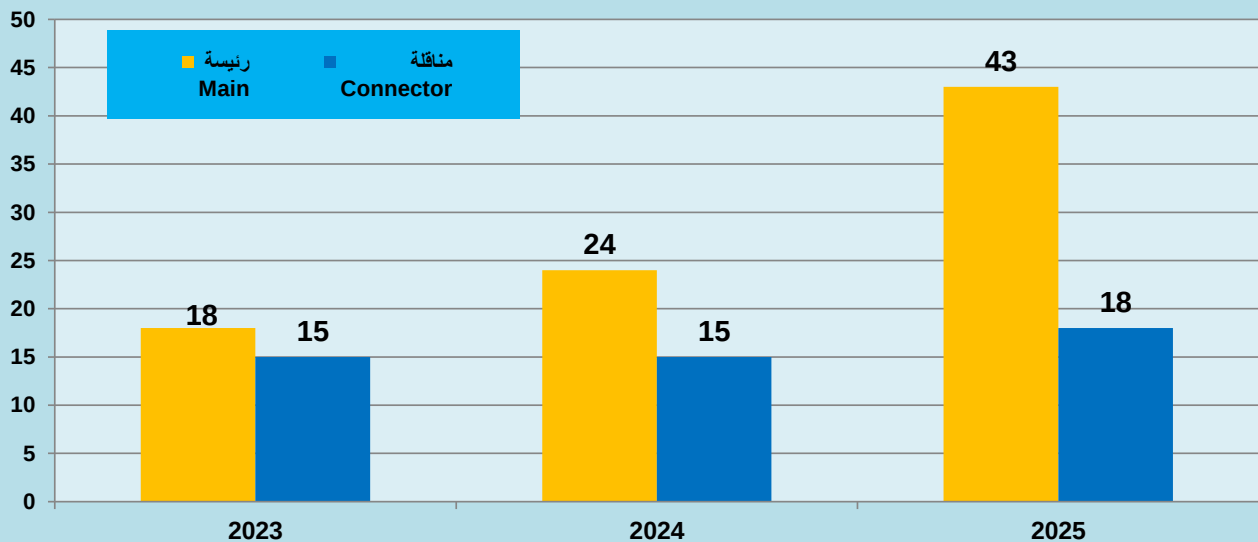
* من ضمنها 342 قاطرة غير صالحة للعمل والبعض منها قابلة للتصليح وقاطرات المناقلة هي من قاطرات الديزل القديم ويقل عددها سنوياً لأنها قديمة والقطارات الجديدة هي الصينية DMU القطار الصيني المتكامل (2) قطار جديد

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية .

شكل (3) عدد قاطرات الديزل العاملة (الرئيسية والمناقلة) حسب النوع للسنوات (2023-2025)

Figure(3): Number of Diesel Locomotives (main and connectors) by Type for the years (2023-2025)



القطارات الموجودة والعاملة (DMU) (القطار الصيني المتكامل) لسنة 2025

The existing and working trains DMU (China Integrated Railway) for the year 2025

Table (4)

جدول (4)

Type of locomotive	العاملة working	الموجودة existing	* نوع القاطرة
Locomotive and power (boss)	24	24	قاطرة وطاقه (رئيسه)
First and second sleeping vehicle	36	36	عربة منام اولى وثانية
first Tourist vehicle	12	12	عربة سياحية اولى
Second Tourism Vehicle	36	36	عربة سياحة ثانية
Food Vehicle	12	12	عربة طعام
Total	120	120	المجموع

Chinese Train (DMU)

القطار الصيني

One train contains (2) Head locomotive , (12) DMU train set

* القطار الواحد يحتوي على (2) قاطرة رئيسه أي يوجد (12) سيت قطار DMU

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way .

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية .

مجموع عدد القاطرات الرئيسية الموجودة والعاملة (الديزل و DMU) لسنة 2025

Total number of main locomotives existing and working (diesel and DMU) for the year 2025

Table (5)

جدول (5)

عدد قاطرات الديزل الرئيسية وDMU العاملة	عدد قاطرات الديزل الرئيسية وDMU الموجودة
Number of Diesel and DMU Locomotives operating	Number of Diesel and DMU Locomotives existed

67

293

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية .

عدد المقطورات (التقليدية و DMU) العاملة للشركة العامة لسكك الحديد للسنوات (2023-2025)

Number of railway cars exist the compny for Railways for the years (2023-2025)

Table (6)

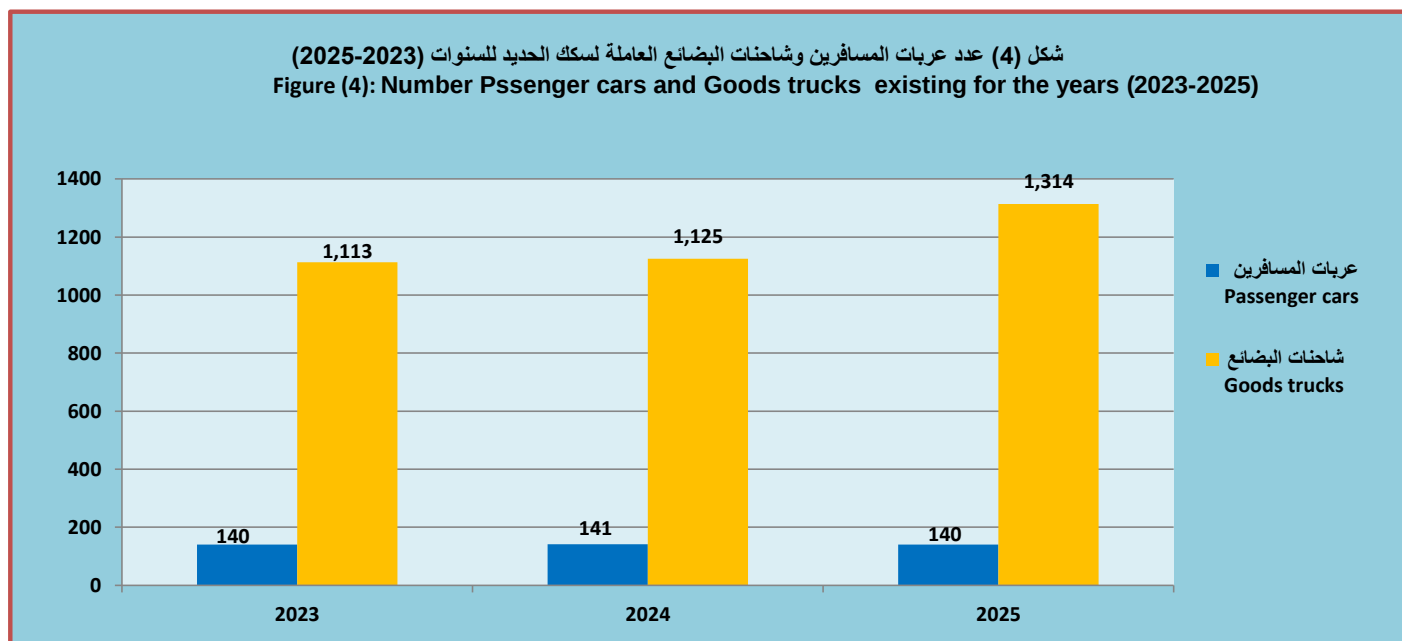
جدول (6)

شاحنات البضائع		عربات المسافرين				السنة
		Passenger cars				
Goods trucks		عدد المقاعد والاسرة		عدد العربات		Year
		Number of seats and beds		Number of vehicles		
الحمولة (طن)	العدد	مسافرين	المجموع	خدمة	مسافرين	
Volume of load (ton)	Number	Passengers	Total	Service	Passengers	
55,650	1,113	6,409	140	16	124	2023
56,250	1,125	5,209	141	42	99	2024
65,700	1,314	5,535	140	16	124	2025

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way .

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

شكل (4) عدد عربات المسافرين وشاحنات البضائع العاملة لسكك الحديد للسنوات (2023-2025)
Figure (4): Number Pssenger cars and Goods trucks existing for the years (2023-2025)



خطوط سكك الحديد حسب المحطات الداخلية في العراق لسنة 2025



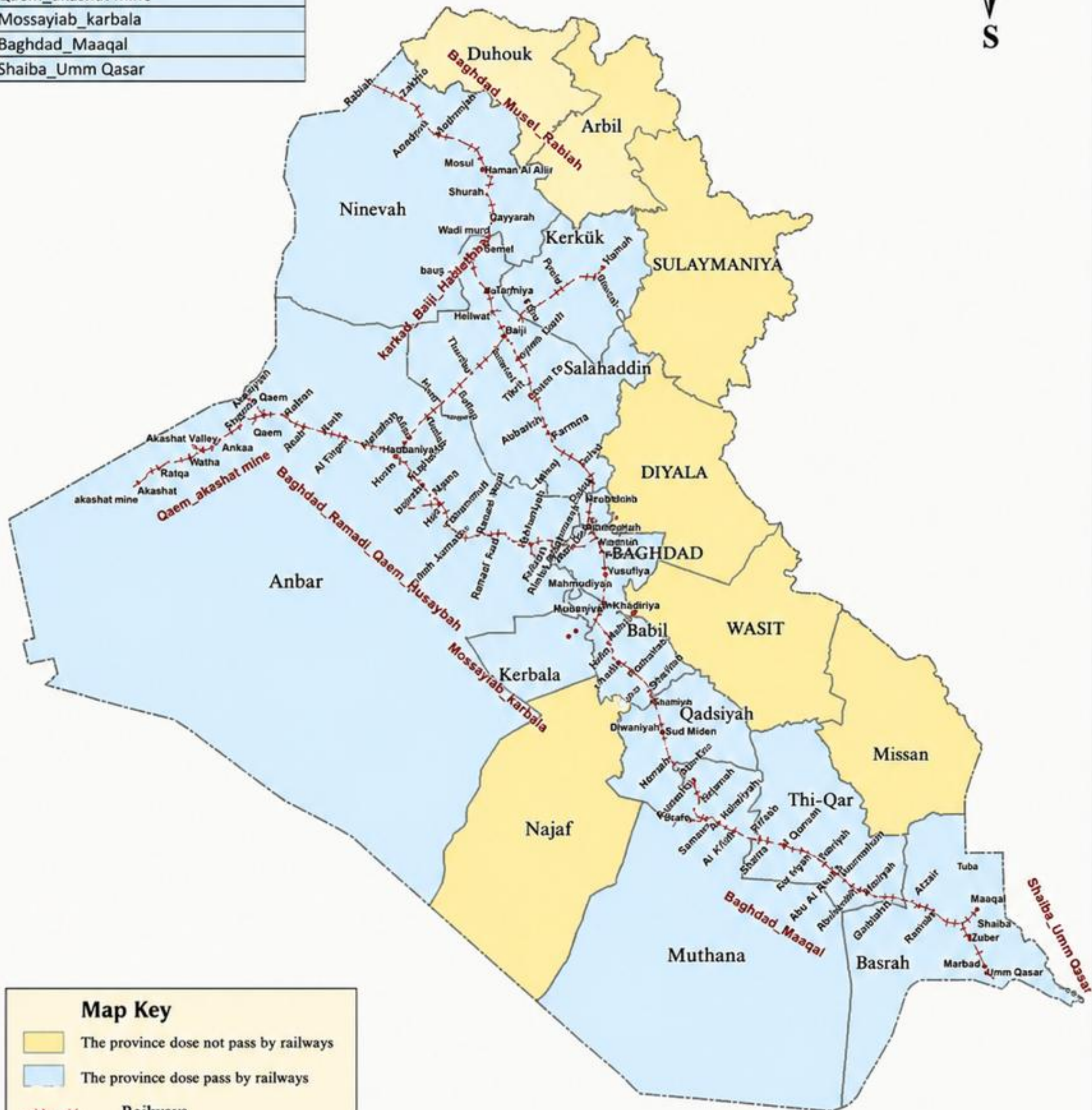
اسماء المحطات الرئيسية
بغداد - الموصل - ربيعة
كركوك - بيجي - حديثة
بغداد - الرمادي - القائم - حصيبة
القائم - عكاشات
مسيب - كربلاء المقدسة
بغداد - معقل
شعبية - أم قصر



Map(1)

Railway Lines as Interior Stations in Iraq for Year 2025

Station Name
Baghdad_Musel_Rabiah
karkuk_Baiji_Hadethah
Baghdad_Ramadi_Qaem_Husaybah
Qaem_akashat mine
Mossayiab_karbala
Baghdad_Maaqal
Shaiba_Umm Qasar



Map Key

- The province dose not pass by railways
- The province dose pass by railways
- +-+ -+-+ Railways
- Train Stations

1:4,900,000

0 40 80 160 240 320 Kilometers

Production GIS center/Central Statistical Organization
 Source:-Transport statistics and Directorate of communication
 This map is not consider as an official document for administrative boundaries but for census purpose only

عدد المحطات العاملة وأطوال خطوط سكك الحديد (كم) حسب الخط والنوع لسنة 2025

Number of Operating Stations and Railway lines lengths (Km) by Line and Type for the year 2025

Table (7)

جدول (7)

Railway line	المجموع	الخط المزدوج	اطوال الخطوط (كم)		عدد المحطات	اسم الخط
			Lengths of Railways / Km		العاملة	
			فرعي	رئيسي	Number of Operating Stations	
	Total	Double hine	Sub-line	Main-line		
Baghdad -Basrah - Maqal	1,310	416	303	591	39	بغداد - بصرة - معقل
Baghdad - Mosul - Rabiah	636	—	119	517	27	بغداد - موصل - ربيعة
Baghdad - AL-Kaim - Husaiba	694	104	237	353	24	بغداد - القائم - حصيبة
kaim- akathat	163	—	20	143	6	القائم - عكاشات
Kirkuk - Beygee - Haditha	269	—	17	252	14	كركوك - بيجي - حديثة
Total	3,072	520	696	1,856	110	المجموع

(-) There is no Activity

(-) لا يوجد نشاط

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way .

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

عدد المسافرين والكيلومترات السفرية المقطوعة والايادات المتحققة حسب الخط لسنة 2025

Number of Passengers, Trip kilometers and Revenues by Line for the year 2025

Table (8)

جدول (8)

ايادات المتحققة من نقل (المسافرين بالالف دينار)	عدد الكيلومترات السفرية المقطوعه (بالالف مسافر . كم)	عدد المسافرين المنقولين بأجر			اسم الخط
		Number of passengers			
		المجموع	نازل**	صاعد*	
Revenues pf Passengers Transport (thousand ID)	Number of Trip Kilometers (thousand passengers. Km)	Total	Down**	up*	
2,009,080	68,833	146,516	66,338	80,178	بغداد - البصرة
3,243	147	931	444	487	بغداد - سامراء
17,283	356	4,196	2,156	2,040	بغداد - كربلاء
194,296	8,710	40,021	19,194	20,827	بغداد - القانم
2,223,902	78,046	191,664	88,132	103,532	المجموع

* Up: train moves upriver

* صاعد : يقصد به قطار صاعد عكس مجرى النهر

**Down: Train moves downriver

** نازل : يقصد به قطار نازل مع مجرى النهر

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way .

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

عدد المسافرين حسب المحطات لسنة 2025

Number of passengers by station for the year 2025

Table (9)

جدول (9)

المحطات	بغداد - البصرة النازلة	البصرة - بغداد الصاعدة	المجموع	Stations
	Baghdad -Basrah Down	Basrah - Baghdad Up	Total	
بغداد - بصرة	30,105	48,144	78,249	Baghdad - Basrh
بصرة - سماوة	5,107	6,008	11,115	Basrah - Samawa
بصرة - كربلاء	6,160	4,841	11,001	Basrah - krbalaa
حلة - بصرة	11,600	333	11,933	Hilla - Basrh
ناصرية - بغداد	0	7,211	7,211	Nasria- Baghdad
بغداد - سماوة	4,534	7,320	11,854	Baghdad - Samawa
رميلة - بغداد	0	1,175	1,175	Rmaila - Baghdad
شعبية - بغداد	0	3,220	3,220	shaaba - Baghdad
شعبية - كربلاء	0	110	110	shaaba - krbalaa
سوق الشيوخ - كربلاء	0	519	519	Swk ALshiwk - krbalaa
سوق الشيوخ - بغداد	0	6,427	6,427	Swk ALshiwk - Baghdad
بغداد - كربلاء	13,034	14,801	27,835	Baghdad - krbalaa
ناصرية - كربلاء	0	556	556	Nasria -Kadar
خضر - بغداد	0	83	83	Kadr - Baghdad
بطحاء - بغداد	0	257	257	Bathah - Baghdad
مسيب - بصرة	4,467	0	4,467	Msayab - Basrh
محمودية - بصرة	2,028	0	2,028	Mahmodyaa- Basrh
محمودية - سماوة	554	0	554	Mahmodyaa Samawa
هاشمية - بصرة	1,797	0	1,797	Hashmea -Basrh
بغداد - رمادي	731	913	1,644	Baghdad - Ramadi
بغداد - فلوحة	1,546	1,006	2,552	Baghdad- Falluja
تكريت - بغداد	333	333	666	Baghdad - Eden Sduare
بغداد- سامراء	154	111	265	Baghdad - Samarra
ديوانية - بصرة	6,146	0	6,146	Dywaniy - -Basrh
المجموع	88,296	103,368	191,664	Total

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر /وزارة النقل / الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

عدد المسافرين المنقولين بأجر والكيلومترات السفرية المقطوعة والإيرادات المتحققه من نقل المسافرين حسب الأشهر لسنة 2025

Number of Passengers transported Kilometers Passed and Revenue from Passenger Transport by Month for the year 2025

Table (10)

جدول (10)

الشهر	عدد المسافرين (بأجر)	الكيلومترات السفرية (الف كم. مسافر)	الإيرادات (بالألف دينار)	Month
	Number of passengers (paid)	Mileage (thousand km. Traveler)	Revenues (in thousand dinars)	
كانون الثاني	18,758	8,226	237,800	January
شباط	15,614	6,436	190,179	February
آذار	8,146	3,736	110,202	March
نيسان	13,511	5,938	172,411	April
ايار	12,146	5,713	164,833	May
حزيران	15,653	7,458	217,294	June
تموز	12,286	5,697	169,622	July
آب	51,289	14,066	351,826	August
أيلول	13,504	6,389	188,505	September
تشرين الأول	9,796	4,569	132,575	October
تشرين الثاني	10,243	4,793	140,089	November
كانون الأول	10,718	5,025	148,566	December
المجموع	191,664	78,046	2,223,902	Total

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر /وزارة النقل / الشركة العامة لسكك الحديد المراقية

كمية البضائع المنقولة حسب المحطات لسنة 2025 (طن)

Volume of goods transported by Station for the year 2025 (Ton)

Table (11)

جدول (11)

المحطات	بغداد - البصرة النازلة	البصرة - بغداد الصاعدة	موصل - البصرة نازلة	موصل - البصرة الصاعدة	المجموع	Stations
	Baghdad - Basrah Down	Basrah - Baghdad Up	Mosul- Basrah Down	Mosul- Basrah Up	Total	
بغداد	—	—	—	—	—	Baghdad
الدورة	119,354	—	—	—	119,354	AL dawra
حلة	—	—	—	—	—	Hilla
سماوة	—	—	—	—	—	Samawa
الديوانية	—	2,914	—	—	2,914	AL Nasria
غبيشية	—	—	—	—	—	ghabishia
ناصرية	—	—	—	—	—	AL Nasria
ام قصر	—	—	224,982	—	224,982	Umm Qasr
وادي المر	—	—	6,499	—	6,499	wadi AL muru
المجموع	119,354	2,914	231,481	—	353,749	Total

(-) لا يوجد نشاط

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

كمية البضائع المنقولة والكيلومترات الطنية المقطوعة والإيرادات المتحققة حسب نوع البضاعة لسنة 2025

Volume of goods, Ton Kilometers and Revenues by Type of Goods for the year 2025

Table (12)

جدول (12)

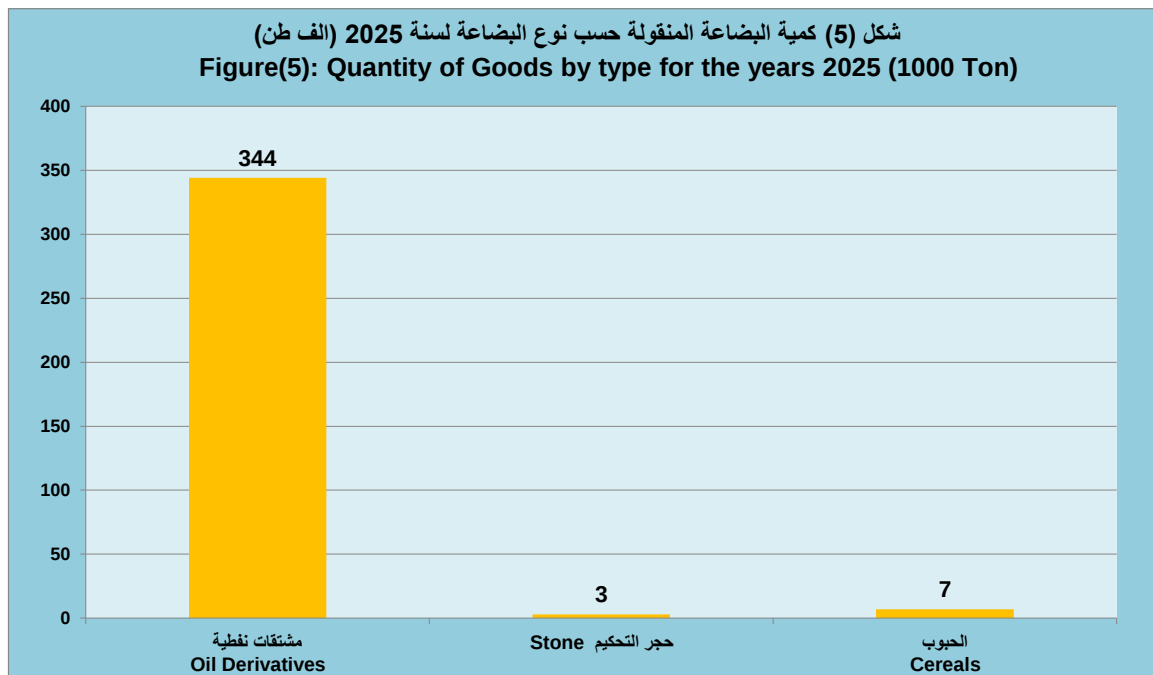
نوع البضاعة	كمية البضاعة المنقولة (الف طن)	عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة (مليون طن كم)	الإيرادات (مليون دينار)	Type of goods
	Quantity of Good(1000 ton)	Ton kilometers (million ton/Km)	Revenues (million ID)	
مشتقات نفطية	344	250	10,956	Oil Derivatives
حجر التحكيم	3	1	41	Stone
الحبوب	7	4	210	Cereals
الإيرادات الأخرى	—	—	100	Smit
المجموع	354	255	11,307	Total

(-) There is no Activity

(-) لا يوجد نشاط

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية



أجمالي كمية البضائع المنقولة بأجر والكيلومترات الطنية المقطوعة والإيرادات المتحققة حسب الخط والأشهر لسنة 2025

Total goods transported with charge, ton kilometers and revenues by line and month for the year 2025

Table (13)

جدول (13)

الشهر	بغداد - الموصل			بغداد - البصرة			* بغداد - القائم			*** المجموع		
	Baghdad-Mousel			Baghdad-Basrah			Baghdad-Al-Kaim			Total		
	الكمية(الف طن)	الايراد (الف دينار)	كيلومترات الطننية (بالالف)	الكمية(الف طن)	الايراد (الف دينار)	كيلومترات الطننية (بالالف)	الكمية (الف طن)	الايراد (الف دينار)	كيلومترات الطننية (بالالف)	الكمية(الف طن)	الايراد (الف دينار)	كيلومترات الطننية (بالالف)
Month	Quantity (1000 ton)	Revenue (1000 ID)	Ton Kilometre (thousand)	Quantity (1000 ton)	Revenue (1000 ID)	Ton Kilometre (thousand)	Quantity (1000 ton)	Revenue (1000 ID)	Ton Kilometre (thousand)	Quantity (1000 ton)	Revenue (1000 ID)	Ton Kilometre (thousand)
كانون الثاني	13	382,021	10,705	3	24,927	492	—	—	—	16	406,948	11,197
شباط	5	147,097	4,122	0,002	16,024	0,338	—	—	—	5	163,121	4,122
** آذار	0	0	0	0	0	0	—	—	—	0	0	0
نيسان	17	495,702	13,202	14	567,000	8,064	—	—	—	31	1,062,702	21,266
أيار	42	989,419	33,469	19	769,500	10,944	—	—	—	61	1,758,919	44,413
حزيران	29	887,551	22,506	15	607,500	8,640	—	—	—	44	1,495,051	31,146
تموز	23	705,497	18,646	13	526,500	7,488	—	—	—	36	1,231,997	26,134
أب	24	735,093	19,579	5	202,500	2,880	—	—	—	29	937,593	22,459
أيلول	26	663,512	21,206	15	607,500	8,640	—	—	—	41	1,271,012	29,846
تشرين الأول	26	660,623	21,114	16	631,000	8,986	—	—	—	42	1,291,623	30,100
تشرين الثاني	19	484,971	15,500	19	763,587	10,802	—	—	—	38	1,248,558	26,302
كانون الأول	7	177,499	5,673	4	162,000	2,304	—	—	—	11	339,499	7,977
المجموع	231	6,328,985	185,722	123	4,878,038	69,240	—	—	—	354	11,207,023	254,962

*(-) The line is not used due to unsafe situation

* الخط (-) موجود ولكن لا يعمل بسبب سوء الأوضاع الامنية

** (انتهاء عقد الشركة في شهر آذار وتم تفعيله في شهر نيسان)

***تم اضافة (99610) إيرادات اخرى تخص البضائع كاشغال مكانة او تأجير (11,207,023 + 99610) = 11,306,633

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

كمية البضائع المنقولة بأجر حسب الخط والشهر لسنة 2025 (طن)

Volume of goods transported with charge by line and month for the year 2025(Ton)

Table (14)

جدول (14)

الشهر	بغداد - الموصل	بغداد - البصرة	بغداد - القائم	المجموع	نسبة مساهمة الشهر لنقل البضائع من الاجمالي	Month
الشهر	Baghdad-Mousel	Baghdad-Basrah	Baghdad-Al-Kaim	Total	نسبة مساهمة الشهر لنقل البضائع من الاجمالي	Month
كمية البضائع المنقولة (الف طن)						
volume of Goods transported with charge (1000.ton)						
كانون الثاني	13	3	—	16	4.5	January
شباط	5	0	—	5	1.4	February
آذار	0	0	—	0	0	March
نيسان	17	14	—	31	8.8	April
أيار	42	19	—	61	17.2	May
حزيران	29	15	—	44	12.4	June
تموز	23	13	—	36	10.2	July
أب	24	5	—	29	8.2	August
أيلول	26	15	—	41	11.6	September
تشرين الأول	26	16	—	42	11.9	October
تشرين الثاني	19	19	—	38	10.7	November
كانون الأول	7	4	—	11	3.1	December
المجموع	231	123	—	354	100%	Total
النسبة المئوية %	65%	35%	—	100%	100%	Total

* Percentage%= Total quantity of goods / Grand total*100

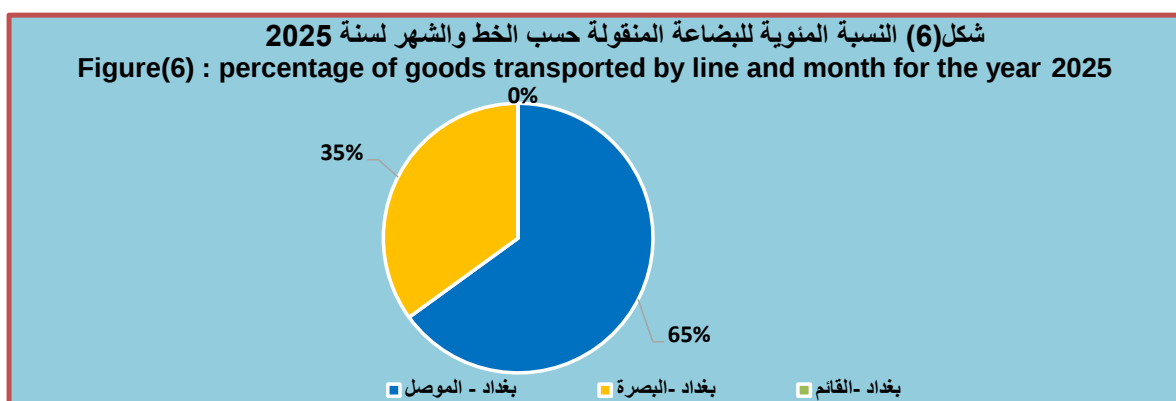
النسبة المئوية % = مجموع كمية البضاعة / المجموع الكلي *100

The equation of contribution percentage = the total of each /the total amount*100

معادلة نسبة المساهمة = المجموع كل خط /المجموع الكلي *100

. Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية



عدد السفريات المتحققة للقطارات حسب الخط وطبيعة النقل لسنة 2025

Number of Trips by Line and Type of Transport During for the year 2025

Table (15)

جدول (15)

Line	المجموع			نقل المسافرين			نقل البضائع			خط
	Total			Passengers Transport			Goods Transport			
	المجموع	نازل	صاعد	المجموع	نازل	صاعد	المجموع	نازل	صاعد	
	Total	Downriver	Upriver	Total	Downriver	Upriver	Total	Downriver	Upriver	
*Baghdad - Mosul	287	254	33	18	9	9	269	245	24	بغداد - موصل
Baghdad-AL-Basrah	1,373	571	802	726	363	363	647	208	439	بغداد - البصرة
Baghdad - Al-Kaim	121	59	62	114	57	57	7	2	5	بغداد - القائم
kerbela	108	54	54	108	54	54		—	—	كربلاء
Total	1,889	938	951	966	483	483	923	455	468	مجموع

(-) There is no activity

(-) لا يوجد نشاط

* Commodities transferred for stations in the road between Baghdad and Nineveh such as Baghdad - Kadhimia - Taje - Balad - Samaraa because of security conditions

* تتضمن نقل بضائع فقط للمحطات الموجودة بين خط (بغداد - الموصل) بسبب سوء الأوضاع الامنية مثل محطة بغداد - كاظمية - تاجي - بلد - سامراء

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

عدد السفرات وكيلومترا المسير المقطوعة لشاحنات البضائع والعربات حسب الخطوط وطبيعة النقل لسنة 2025

Number of Trips and Kilometers Crossed by Trucks and Vehicles by Line and Type of Transport for the year 2025

Table (16)

جدول (16)

Track	Number of Trips and Kilometers Crossed	مجموع الشاحنات والعربات Total Goods &Passengers Rail Cars	العربات			شاحنات البضائع			عدد السفرات وكيلومترات المسير	م الخط
			Passengers Rail Cars			Goods Rail Cars				
			المجموع	أخرى	نقل المسافرين	المجموع	فارغة	محملة		
			Total	Other	Passenger Transport	Total	Unloaded	Loaded		
Baghdad - AL-Mosul	Noumber of trips	5,085	144	18	126	4,941	256	4,685	عدد السفرات	داد - الموصل
	Noumber of Kms	3,897,241	18,128	2,266	15,862	3,879,113	98,318	3,780,795	كيلو مترات المسير	
Baghdad- AL-Basrah	Noumber of trips	16,439	5,808	726	5,082	10,631	8,030	2,601	عدد السفرات	داد - البصرة
	Noumber of Kms	9,830,700	3,211,824	401,478	2,810,346	6,618,876	5,155,044	1,463,832	كيلو مترات المسير	
Baghdad - AL-Kaim	Noumber of trips	935	912	114	798	23	23	0	عدد السفرات	داد - القائم
	Noumber of Kms	121,745	108,528	13,566	94,962	13,217	13,217	0	كيلو مترات المسير	
kerbela	Noumber of trips	864	864	108	756	0	0	0	عدد السفرات	بلاء
	Noumber of Kms	152,160	152,160	19,020	133,140	0	0	0	كيلو مترات المسير	
Total	Noumber of trips	23,323	7,728	966	6,762	15,595	8,309	7,286	عدد السفرات	مجموع
	Noumber of Kms	14,001,846	3,490,640	436,330	3,054,310	10,511,206	5,266,579	5,244,627	كيلو مترات المسير	

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

عدد العاملين حسب الاختصاص والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2025

Number of employees of General Company for Railways by specification and gender for the year 2025

Table (17)

جدول (17)

Staff	المجموع Total	اناث Female	ذكور Male	الملاكات
Engineer	164	30	134	هندسي
Technician	1,065	76	989	فني
Harafi	1,565	103	1,462	حرفي
Administrative	541	302	239	اداري
Others	3	0	3	اخرى
Total	3,338	511	2,827	المجموع

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

عدد العاملين حسب المستوى التعليمي والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2025

Number of employees of General Company for Railways by Educational level and gender for the year 2025

Table (18)

جدول (18)

Certificate	المجموع Total	اناث Female	ذكور Male	الشهادات
No certificate	378	18	360	دون الابتدائية
Primary	1,046	60	986	ابتدائية
Intermediate	254	50	204	متوسطة
Secondary	989	166	823	اعدادية
Diploma (after secondary)	311	104	207	دبلوم
Bachelor's degree	345	112	233	بكالوريوس
High Diploma	0	0	0	دبلوم عالي
Master degree	14	1	13	ماجستير
Ph.D	1	0	1	دكتوراه
Total	3,338	511	2,827	المجموع

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

عدد العاملين حسب الاختصاص والفئات العمرية والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2025

Number of employees of General Company for Rail ways by Jurisdiction and age and gender for the year 2025

Table (19)

جدول (19)

Age groups	المجموع الكلي	المجموع		العمر 61 فما فوق		العمر 60-51		العمر 50-41		العمر 40-31		العمر 30-21		الفئات العمرية
		Total		Age 61 more		Age 51-60		Age 41-50		Age 31-40		Age 21-30		
Jurisdiction	Grand total	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	الاختصاص
		Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	
Engineer	164	30	134	2	6	9	68	19	54	0	6	0	0	هندسي
Technician	1,065	76	989	4	62	53	701	18	202	1	24	0	0	فني
Herfi	1,565	103	1,462	2	42	55	808	45	536	1	75	0	1	حرفي
Administrative	541	302	239	20	12	193	148	87	61	2	18	0	0	اداري
Others	3	0	3	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	اخرى
Total	3,338	511	2,827	28	122	310	1,725	169	854	4	125	0	1	المجموع

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

5. recommendations

- 1-5 Rehabilitation of infract structure of rail ways and increase the length of lines.**
- 2-5 developing and expanding railways and improve their specifications in terms of speeds and axle loads and increase the efficiency of the existing transport network and increase absorptive capacities and degree of security and enhance the quality and specification of infrastructure and develop and implement priorities within specific programs.**
- 3-5 Complete duplication of individual lines and cancel all railways with roads.**
- 4-5 Increase the speed of passenger trains and signals and communications network update.**

6. Source:

Ministry of transport/ the General Company of Rail Way

5-4 Revenues for passengers transported (paid)

Revenues from passenger transport amounted to (2224) million dinars in 2025 against (2708) million dinars in 2024, a height of (17.9%) The height was increased in the number of passengers, while the revenues from the transport of goods amounted to (11307) million dinars in 2025 compared to (15347) million dinars in 2024 and a decrease of (26.3%). The more for the rise although some months have stopped transporting good due to the lack of renewal of the contract with the supporting party of new decrease for the transport of goods as shown in Table (1, 2)

6-4 Transport average wage per passenger

The average fare per passenger (11583) dinars in 2025 compared to (10919) dinars in 2024, decrease of (6.1%) compared to the average length of travel passenger travel (406) km in 2025 as shown in Table (2) .

7-4 volume of goods transported by change paid

The quantity of goods transported by pay amounted to (354) thousand tons in the quantity of goods tons in 2025 compared to (485) thousand tons in 2024, a high of (27%) as shown in Table (2) .

8-4 Transport average wage per ton

The average freight per ton (31941) dinars in 2025 compared to (31643) dinars in 2024 and decrease of (0.9%) as shown in Table (2) .

9-4 Number of Locomotives in the state Railways Company

The number of existing diesel trucks amounted (375) at the end of 2025 with (269) main truck making (71.7%) and (106) connector truck of (28.3%) (61) Operating and (43) main truck as (70.5%) and (18) connector truck of (29.5%) as shown in table (3) And it was supported the general company of Rail way the new Chinese trainee (DUM) in table (3) .

10-4 Number of employees of the General Company of Rail Way

The number of employees in the General Company for Railways (3338) workers for the year 2025 compared to (3569) workers in 2024 and a decrease of (6.5%) due to retirement and death and placement and transportation of staff as shown in Table (17).

14-3 The main railway lines: are the lines connecting the large cities to each other and provide passenger services and different goods between cities.

15-3 Subways: are the lines that extend between the main lines and reach the places not connected to the service is of the main lines and linked to small cities and suburbs and industrial and commercial areas.

16-3 Double Line: This is the parallel line of the main line.

17-3 Passenger Fuel Efficiency: The total amount of fuel spent per year on passenger trains divided by kilometers traveled

18-3 Fuel efficiency of transport of goods: the total amount of fuel spent annually on cargo trains divided by the kilometers traveled (Fuel spent for goods transport capacity unit L. Ton / km).

4. Main results/the General Company of Railway:

1-4 Rail way lines lengths

The lengths of railway (3072) km the end of 2025, including the (Qaim _ Akas hat) line than (1856) km lines with your head (60.4%) in the branch line length (696) km (22.7%) Not that length of double limes (520) of (16.9%) in the table (1 and 7).

2-4 Number of passengers railway (SDG Indicator)

Table (1) shows that the number of rail passengers with a wage (192) thousand passengers for the year 2025 compared to (248) thousand passengers in 2024, an decline of (22.6%) . the reason for the rise is the purchase and operation of increase the number of passengers .

3-4 Number of trip kilometers traveled

The number of kilometers traveled amounted to (78) million 2025 compared to (98) million passengers in 2024 down an increase of (20,4%) as shown in Table (1)

4-4 Number of kilometers crossed with charge

The total number of goods transported through the operation of new trains for the transport of goods reached (255) million tons in 2025 compared to (267) million tons in 2024, an decrease of (4.5%) the reason for the decrease is due to the failure of some running trains in Table (1) .

3. Definition and terms

1-3 The main locomotives: the locomotives that pull passenger cars and goods.

2-3 locomotive: machine (head of train).

3-3 Transport locomotives: the machine connecting the locomotives within the station.

4-3 The number of kilometers Mileage traveled: Intended number of passengers transferred to mileage by trains (the energy obtained from passenger transport).

(Number of passengers transported x Kilometers traveled by trains and unit of measurement (passenger. Km).

5-3 Tonnage mileage traveled: Intended amount of cargo train mileage

The amount of cargo x claimed mileage trains and unit of measure (ton. km).

6-3 Trans port average wage per passenger = Revenues for passengers Tran's port (paid) / Number of passengers (paid).

7-3 Trip average length of passengers Trans port (paid) = Number of trip kilometers travelled (paid) / Number of passengers (paid).

8-3 Trip average wage per kilometer = transport average wage per passenger / trip average length of passengers Trans port (paid).

9-3 transport average wage per Ton = Revenues of goods turns ported by charge (paid) / Volume goods turns ported by charge (paid).

10-3 Trans port average wage per Ton/Km = Revenues of goods turns ported by charge (paid) / Number of kilometers crossed with change (paid).

11-3 Trip average length for goods Trans port = Number of kilometers crossed with charge (paid) / volume of goods Trans ported by change (paid).

12-3 Average sets per passenger car = Number of seats and birds / total number of vehicles.

13-3 Average freight per goods vehicle = volume of load good trucks / Number goods trucks.

1. Introduction

Iraqi railways prestigious As it one of the formations belonging to the ministry of transport institutions, because of their importance and the role of the advanced role in the sustainability movement of passengers and cargo and various goods and materials in addition to transport and provide the basics and promotion my servants enjoy all the comfort, safety and industrial technology.

The importance of railway transport through the large capacity heavy cargo and for long distances and quickly clear superiority of a lot of other means, it also highlights the importance of the railroad through their direct impact on population distribution and creation of large urban agglomerations by passage of the railway networks, and we also note that in many industrial European cities that grew and prospered by the presence of the railway, the railway is at the forefront of transportation States depend heavily on "significant" in achieving economic, social and political goals And military and that many States establishing railway updated with modern units, more or ,most of the countries in the world consider the railways among the national projects of national profitability in the sense that its returns are indirect and therefore are not subject to measures of commercial profitability, but rather are measured by the benefits and social and economic gains they achieve safety, infrastructure, kind of services it provide to enhance the geographical location of Iraq as being joining canal in goods transportation by transit between 1940 ' Asia and Europe, Turkey and Syria. The company and 1918 Bucher creates a standard line between Baghdad and Hillah to transport crops, then were extended several lines including line of sharia to Mosul and was linked to the Syrian and Turkish Airlines and European network and in 1940 was the first train running from Iraq to the Hay drapes (Istanbul) and the geographical location of Iraq was laid the foundation stone for building major global station in the Karsh side of Baghdad in 1948 and completed once and for all 1953 and named after the railway company

To provide statistical data and indicators for the planning authorities about this activity has evolved a great deal of importance in the planning of railway transport and road transport in General and from the importance of statistical indicators in terms of comprehensiveness and accuracy of their organization and how its flow to reach the beneficiaries and their adoption plans and follow up the required software and make the right decisions in directing this activity for development

2. Method objects

Statistical data are collected through administrative records in tables and annual public rail way company containing statistical data reflect the qualitative, financial, and economic activity of the company. Check data in transport and communication Statistics Directorate in terms of accuracy and coverage indicators in addition to extract statistical indicators using Meta and methods include the most important data of the most important indicators year 2024.

Central Statistical Organization has in coordination with the Ministry of transport statistical bulletin for railway activity in Iraq to provide indicators on the number and types of locomotives, number of passengers, the amount of goods transported and the income from the transfer of passengers and cargo, rail lengths. Etc.

Contents

Subject	N.page
The contents of the forms	
Figure 1: Number of passengers (thousand) transported by railway for the years (2021-2025)	6
Figure 2: Quntity of goods (Thousand ton) transported in wage by railways for the years (2021-2025)	6
Figure 3: Number of Diesel Locomotives (main and connectors) by Type for the years (2023-2025)	8
Figure 4: Number Pssenger cars and Goods trucks existing for the years (2023 -2025)	10
Figure 5 : Quantity of Goods by type for the year 2025 (1000 ton)	18
Figure 6 : percentage of goods transported by line and month for the year 2025	20
maps	
Subject	N.page
Map (1) : Railway lines as inteior stations in Iraq for the year 2025	12

Contents

Subject	N.page
Introduction	1
thodobjects	1
Definitions and terms	2
Main results theGeneral Company of Railway.	3
recommendations	4
source.	4

Tables

Subject	N.page
Table 1: Total Analitical Indicators of Railway Activity for the years (2021-2025)	5
Table 2:Total Key Indicators of Railway Activity for the years (2021-2025)	7
Table 3 :Number of Diesel Locomotives (existed and operating) by Type for the years (2023-2025)	8
Table 4 :The existing and working trains DMU (China Integrated Railway) for the year 2025	9
Table 5: Total number of main locomotives existing and working (diesel and DMU) for the year 2025	9
Table 6: Number of railway cars exist the compny for Railways for the years (2023-2025)	10
Table 7 : Number of Operating Stations and Railway lines lengths (Km) by Line and Type for the year 2025	13
Table 8 : Number of Passengers, Trip kilometers and Revenues by Line for the year 2025	14
Table 9 :Number of passengers by station for the yaer 2025	15
Table 10: Number of Passengers transported Kilometers Passed and Revenue from Passenger Transport by Month for the year 2025	16
Table 11:Volume of goods transported by Station for the year 2025 (Ton)	17
Table 12 :Volume of goods, Ton Kilometers and Revenues by Type of Goods for the year 2025	18
Table 13: Total goods transported with charge, ton kilometers and revenues by line and month for the year 2025	19
Table 14 : Volume of goods transported with charge by line and month for the year 2025(Ton)	20
Table 15 : Number of Trips by Line and Type of Transport During for the year 2025	21
Table16: Number of Trips and Kilometers Crossed by Trucks and Vehicles by Line and Type of Transport for the year 2025	22
Table 17 : Number of employees of General Company for Railways by specification and gender for the year 2025	23
Table18 : Number of employees of General Company for Railways by Educational level and gender for the year 2025	23
Table18 : Number of employees of General Company for Rail ways by Jurisdiction and age and gender for the year 2025	24



Railway Activity Statistics

For 2025